



# Інструкція користувача



## STANDER B

НЕВИКОНАННЯ ПРАВИЛ БЕЗПЕКИ може призвести до серйозних травм чи смерті. Перед початком

експлуатації прочитайте цей посібник та інші посібники, які постачаються з Вашою косарою.  
© 1998-2019 Wright Manufacturing, Inc. Усі права захищені. Цей матеріал заборонено відтворювати  
або копіювати повністю або частково без письмового дозволу компанії Wright Manufacturing, Inc.

# Зміст

1 ВСТУП	1-1	ІНСТРУКЦІЯ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	6-1
2 ПЕРШЕ НАЛАШТУВАННЯ	2-1	Перевірка руху машини	6-1
3 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	3-1	Налаштування руху машини	6-1
Важливо	3-1	Технічне обслуговування та тиск у шинах	6-1
Правила безпеки	3-1	Усунення неспраностей запуску	6-1
Навчання	3-1	Усунення неспраностей ВВП	6-1
Підготовка	3-1	Висота зрізу	6-1
Операції	3-2	<i>Регулювання висоти палуби</i>	
Нахил машини	3-3	<i>Рекомендації щодо налаштування зрізу</i>	
Застереження для дітей	3-3	<i>Рекомендована висота косіння</i>	
Дії під час пожежі	3-3	Вирішення проблем з якістю різання	6-2
Обслуговування	3-4	Регулювання/заміна ременя	6-3
4 ОГЛЯД МАШИНИ	4-1	<i>Заміна декарного ременя</i>	
Технічні характеристики	4-1	<i>Збільшення натягу пасового ременя</i>	
<i>Двигун</i>		<i>Заміна приводного ременя</i>	
<i>Система приводу електричної системи</i>		<i>Встановлення нового приводного ременя</i>	
<i>Паливна система гідромасляної системи</i>		<i>Збільшення натягу приводного ременя</i>	
<i>Швидкість</i>		Гідравлічна система	6-3
<i>Загальні розміри</i>		<i>Процедура заміни рідини коробки передач</i>	
<i>Технічні характеристики крутного моменту</i>		<i>Процедура продувки коробки передач</i>	
Система блокування	4-1	Змащення	6-4
Цифровий лічильник мотогодин	4-1	Робочі ножі	6-4
Підйомник робочої деки	4-1	Обслуговування акумулятора	6-5
Особливості машини	4-2	Мийка машини	6-5
<i>Огляд</i>		Інструкція з технічного обслуговування двигуна	6-5
<i>Зона оператора</i>		Періодичність технічного обслуговування	6-6
<i>Деталі панелі управління/ важелів рульового управління</i>		<i>Щоденний</i>	
Наклейки з попередженнями,	4-3	<i>візуальний</i>	
Значення піктограми	4-3	<i>Після перших 8 год</i>	
5 РОБОТА	5-1	<i>Після перших 80 годин</i>	
Заправка	5-1	<i>Кожні 100 годин</i>	
Заправка палива	5-1	<i>Кожні 300 год</i>	
Запуск машини	5-1	<i>Кожні 500 годин або щорічно/міжсезоння</i>	
Керування машиною	5-2	Розташування клапана зливу масла	6-6
Експлуатація перемикача лез (ВОМ)	5-2	Запис обслуговування	6-6
Керування контролем присутності оператора	5-2	Перемикач	5-2
		Як зупинити та припаркувати машину	5-2
		Переведення машини через бордюру	5-2
		Косіння на різній місцевості	5-3
		<i>Рух вгору</i>	
		<i>Рух під гору</i>	

*Рух по схилу боком*

6 ПРАВА WRIGHT , INC. POWER

ГАРАНТІЯ НА ОБЛАДНАННЯ

7-1

7 ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО КОНТРОЛЬ ВИПРОБУВАНЬ. 8-1

## 1 ВСТУП

Дякуємо, що вирішили придбати наше обладнання. Ми зосереджені на тому, щоб надати вам сучасну інженерію та якісне будівництво на кожній машині, яку ми будуємо. Цей посібник пояснює функції та сприяє безпечному використанню машини. Прочитайте його повністю та уважно виконуйте інструкції, щоб ви могли мати багато років безпечної та продуктивної роботи з вашою машиною Райт..

Ваш дилер Wright знає вашу машину і зацікавлений у вашому задоволенні. Ваш дилер може надати вам якісне обслуговування та іншу допомогу, яка вам може знадобитися.

Цей посібник є важливою частиною вашої машини і повинен залишатися з машиною, коли ви її продаєте.

Обов'язки власника включають, але не обмежуються цим, гарантування того, що оператори та механіки прочитають та зрозуміють цей посібник, дотримуватимуться його рекомендацій та процедур щодо безпечної експлуатації та обслуговуватимуть машину для безпечної експлуатації. Власник не повинен робити припущення щодо кваліфікації операторів або дозволяти необережним або некваліфікованим операторам мати доступ до цієї машини. Райт залишає за собою право вносити зміни в будь-який час без попередження.

Використання або експлуатація двигуна на будь-якій території, покритій лісом, зарослою чагарником або травою, є порушенням Каліфорнійського кодексу державних ресурсів, якщо двигун не обладнаний запобіжником іскри, як визначено у Розділі 4442, підтримується в справному робочому стані або двигун сконструйований, обладнаний та обслуговується для запобігання пожежі.

Посібник власника двигуна містить інформацію про Агентство з охорони навколишнього середовища США (EPA) та Каліфорнійського регламенту контролю викидів систем викидів, обслуговування та гарантії. Заміну можна замовити у виробника двигуна. Несанкціоновані зміни двигуна, палива або системи вентиляції можуть порушувати правила EPA та CARB.

Необхідно обов'язково дотримуватися правил запобігання нещасним випадкам, інших загальних правил безпеки, правил безпеки праці та правил дорожнього руху.

## WARNING

**Вихлопні гази двигуна цього продукту містять хімікати, відомі штату Каліфорнія, що спричиняють рак, вроджені дефекти чи інші пошкодження репродуктивної системи. Батареї, клеми та відповідні аксесуари містять свинець та сполуки свинцю, хімічні речовини, відомі штату Каліфорнія, що спричиняють рак та пошкоджують репродуктивну функцію. Мити руки після обробки. Використання цього продукту може спричинити вплив хімічних речовин, відомих штату Каліфорнія, що спричиняють рак, вроджені дефекти чи інші пошкодження репродуктивної системи. Для отримання додаткової інформації відвідайте [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).**



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Цей символ попередження про безпеку використовується у всьому посібнику для визначення потенційних небезпек, які можуть спричинити серйозні травми або смерть. Щоб зменшити ймовірність травмування, дотримуйтеся цих інструкцій з техніки безпеки та зверніть увагу на символ попередження про безпеку, що означає Застереження, Попередження або Небезпека - інструкції з особистої безпеки. Невиконання інструкцій може призвести до травм або смерті.

## 2 ПЕРШЕ НАЛАШТУВАННЯ



Якщо ви не повністю знайомі з Інструкцією з техніки безпеки, прочитайте її зараз, перш ніж переходити до служби попередньої доставки косарки..

Наступні пункти необхідно заповнити, перш ніж намагатися експлуатувати нещодавно поставлену машину.

1. Огляньте газонокосарку на наявність пошкоджень, відсутніх деталей та ярликів.
2. Перевірте, чи немає відкриття або повідомлення про обслуговування.
3. Перевірте та відрегулюйте моторне масло.
4. Перевірте та відрегулюйте рівень гідравлічної рідини.
5. Перевірте та відрегулюйте тиск у задніх шинах - 12 фунтів на квадратний дюйм. рекомендується. Зміна тиску в шинах може вимагати повторного регулювання насадки. Підключіть кабелі акумулятора, спочатку червоний, а потім чорний.
6. Перевірте правильність роботи та діапазон вибору висоти настилу.
7. Додайте у паливний бак звичайний неетильований бензин.
8. Перевірте гальмо та блокування управління.
  - a. Спробуйте запустити двигун із відпущеним стоянковим гальмом. (Двигун не повинен запускатися).
  - b. Утримуючи ручне управління в середньому або нейтральному положенні, застосуйте стоянкове гальмо.
  - c. Запустіть двигун.
  - d. Перевірте, чи система блокування стоянкового гальма не запобігає керуванню машиною під час роботи. Якщо ні, відремонтуйте гальмівну систему.
  - e. Відпустити стоянкове гальмо. Переміщайте важіль управління по одному, щоб колеса рухалися вперед і назад.
9. Перевірте зчеплення/гальмо
  - a. Переконайтеся, що в зоні немає людей та предметів, які можна кинути.
  - b. Переведіть регулятор дросельної заслінки двигуна в положення швидкості об / хв.
  - c. Увімкніть перемикач зчеплення леза та перевірте нормальну роботу.
  - d. Прокрутіть ВОМ кілька разів з інтервалом 10 секунд. Якщо леза не запускаються і не зупиняються щоразу через 7 секунд, обслуговуйте гальмівну систему лопатей.
  - e. З увімкненими лезами вимкніть перемикач ОРС, щоб перевірити перемикач контролю присутності оператора (ОРС). Двигун повинен заглушити, а лопаті повинні зупинитися через 7 секунд. Якщо ні, обслуговуйте систему ОРС.
  - f. Від'єднайте леза.
10. Обведіть косарку навколо відкритого рівня. Перевірте, чи газонокосарка рухається по досить прямій лінії.
11. Прислухайтеся до будь-яких незвичайних шумів і перевіряйте їх на ненормальну роботу та при необхідності регулюйте або обслуговуйте.
12. Ознайомтеся з оператором з інформацією про безпеку та процедурами експлуатації в цьому посібнику. Навчіть кожного оператора правильній роботі та спостерігайте під час початкової роботи на рівній площі. Повторюйте, доки оператор не ознайомиться з основними операціями та використанням газонокосарки.

Дилер:

Зареєструйте косарку онлайн протягом 14 днів з дати роздрібної покупки. Реєстрація продукту означає, що ви успішно заповнили контрольний перелік послуг перед доставкою. Обмежена гарантія вважається недійсною, якщо пристрій не зареєстрований і не виконано вищевказані дії.

Пам'ятайте, що покупець - це і ваш клієнт, і наш клієнт, і його/її задоволення дуже важливо. Дякуємо, що підтримуєте нашу продукцію.

### 3 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

#### Важливо

Ця машина здатна ампутувати руки та ноги та кидати предмети. Недотримання наведених нижче інструкцій з техніки безпеки може призвести до серйозних травм або смерті.

- Ця машина призначена лише для використання на бездоріжжі, косячи траву на газонах без перешкод, таких як каміння, пні та круті схили.
- Машину також можна використовувати для виконання інших завдань, якщо вона оснащена затвердженими навісними пристроями, наприклад, травостоєм та велке. Деякі аксесуари можуть анулювати гарантію.
- Газонокосарки та все енергетичне обладнання можуть бути небезпечними при неправильному використанні або непідготовленому персоналі.
- Власник/користувач може попередити та нести відповідальність за нещасні випадки, тілесні ушкодження чи пошкодження майна.
- Експлуатуйте машину тільки при денному та штучному освітленні. Якщо чітко не бачити землю під час роботи, це може призвести до раптового удару, втрати контролю або кидання предметів.

Використовуйте двигун тільки в добре провітрюваних приміщеннях. Вихлопні гази містять окис вуглецю, смертельну отруту.

Блискавка може спричинити серйозні травми або смерть. Якщо ви бачите блискавку або чуєте грім у цій місцевості, не керуйте машиною.

- Не користуйтеся машиною у втомленому стані, хворий або під впливом алкоголю чи наркотиків.
- Ця машина призначена для використання фізично підготовленими, досвідченими та професійними комерційними операторами вагою не менше 120 фунтів та не більше 325 фунтів.
- Не носіть радіо чи музичні навушники та не використовуйте цифровий пристрій. Безпечне обслуговування та експлуатація вимагають вашої повної уваги.
- Завжди дотримуйтесь схваленої OSHA операції.
- Коли машина залишається без нагляду, зберігається або припаркована, опускайте косилку до тих пір, поки вона не опиниться на позитивному механічному упорі. Не перевозити пасажирів та тримати подалі сторонніх осіб.
- Не переносьте обладнання на машині.
- Під час навантаження або розвантаження використовуйте лише повнорозмірний пандус, який ширший за машину, забезпечує хороше зчеплення з дорогою і не розташований під крутим кутом. Будьте обережні при завантаженні або розвантаженні.
- Під час транспортування прив'яжіть машину до ременів або ланцюгів відповідної оцінки.

- Ніколи не залишайте та не паркуйте машину без нагляду на похилій землі або на схилі.
- Для обслуговування використовуйте лише схвалені ремонтні частини.
- Самовільні зміни машини можуть погіршити її функціональність та безпеку.

## Особливості безпеки

Машини розроблені з урахуванням вашої безпеки. Він має такі системи безпеки, з якими вам слід ознайомитися:

- Наклейки з попередженнями на машині, включаючи панель приладів та детерт.
- Перед запуском двигуна слід увімкнути гальмо та відключити вал відбору потужності/лопатку.
- Щоб увімкнути леза, слід вимкнути перемикач ОРС.
- Відключення контролю присутності оператора Перемикач (ОРС) під час роботи лез призведе до зупинки двигуна та лопатей через 7 секунд.
- Пружинний дефлектор жолобів допомагає зменшити траєкторію кинутих предметів.
- Надіньте ремінь, шків, вентилятор та нагрівальні кожухи, щоб зменшити доступ до рухомих та гарячих деталей.
- Ролики проти наконечників, розташовані ззаду машини, зменшують ризик перекидання машини.
- НЕ вимикайте будь-які функції безпеки.
- Несанкціоновані зміни конструкції машини звільняють виробника від відповідальності за будь-які травми або пошкодження майна.

## Навчання

- Уважно прочитайте посібник з експлуатації, попередження, етикетки, посібник з навісного обладнання, посібник з двигуна та інші навчальні матеріали. Якщо оператор або механік не може прочитати надану мову, власник зобов'язаний пояснити їм цей матеріал.
- Ознайомтеся з безпечною експлуатацією обладнання, засобами управління та знаками безпеки.
- Усі оператори та механіки повинні бути навчені. Власник несе відповідальність за навчання користувачів.
- Ніколи не дозволяйте дітям або непідготовленим людям працювати та обслуговувати обладнання. Місцеві правила можуть обмежувати вік оператора.
- Власник/користувач може запобігти нещасним випадкам або травмам, що сталися йому самому, іншим людям або пошкодженню майна, і несе за них відповідальність.
- Допускати до експлуатації машини тільки відповідальних, навчених, знайомих з інструкціями та фізично здатних операторів.

## Підготовка

- Уважно огляньте та пройдіть майно, де ви плануєте використовувати машину, для виявлення прихованих, важко помітних предметів або нерівностей, які можуть бути заховані в траві. Нерівна місцевість може перекинути машину або призвести до втрати рівноваги або опори.
- Очистіть робочу зону від рухомих предметів, включаючи, але не обмежуючись цим, каміння, скло, іграшки, дроти, собачі ланцюжки/троси та м'ячі для гольфу, які

можуть бути підхоплені машиною та небезпечно кинуті.

- Видаліть або позначте розташування всіх нерухомих предметів або нерівномірних ділянок і не торкайтесь їх будь-якою частиною машини. Перешкоди, включаючи, але не обмежуючись ними, отвори, різкі зміни контуру ґрунту, стовбури дерев, пні або коріння, труби чи стовпи, краї мощення та виступи гірських порід можуть різко повернути або зупинити машину. Це може викинути вас з машини або, можливо, через рукоятки, спричинивши серйозні травми або смерть.
- Уважно перевірте, чи немає накладних перешкод (тобто гілок, ліній одягу, дверних прорізів, електричного дроту, настилів, звисів будівлі тощо) перед початком роботи та не працюйте поблизу них.
- Носіть відповідний одяг та засоби індивідуального захисту; включаючи захисні окуляри, довгі штани, значне взуття, стійке до ковзання, рукавички та засоби захисту слуху. Зав'яжіть довге волосся.
- Не носіть прикраси, кросівки, босоніжки, шорти, широкий одяг або будь-який одяг чи аксесуари з вільними петлями або шнурками.
- Тримайте зону дії подалі від усіх сторонніх осіб, особливо від маленьких дітей. Зупиніть машину та навісне обладнання, якщо хтось увійде в зону.
- Перевірте, щоб елементи управління операторами, запобіжні вимикачі, блокування, апаратне забезпечення та щити були прикріплені та працювали належним чином.
- Відремонтувати або замінити пошкоджені, сильно зношені або відсутні частини
- Не експлуатуйте машину, якщо на ній не встановлено і не працює належним чином весь пристрій для збору трави, вивантажувальний жолоб або інші запобіжні пристрої. Часто перевіряйте на наявність ознак зносу або погіршення якості та за потреби міняйте їх. Перед запуском двигуна переконайтеся, що всі приводи знаходяться в нейтральному положенні, а також що стоянкове гальмо зачеплене. Запускайте двигуни з електричним пуском тільки з позиції оператора.
- Перед використанням завжди візуально оглядайте, щоб переконатися, що леза, болти ножів та агрегат косарки не зношені та не пошкоджені.
- Міцно тримайте нерухому ручку весь час. Тримайте обидві ноги на платформі весь час.
- Щоб запобігти серйозним травмам, ніколи не кладіть ногу або ноги на землю біля заднього краю машини під час резервного копіювання.
- Не натискайте раптово елементи керування у напрямку вперед, коли машина рухається назад. Плавню керуйте органами управління.
- Не косіть у зворотному порядку, якщо це не є крайньою необхідністю. Завжди дивіться вниз і позаду перед і під час руху назад, щоб забезпечити чіткий шлях. Будьте обережні при роботі заднім ходом.
- Не експлуатуйте машину швидше, ніж дозволяють умови. Наприклад, пагорби, мокра або нерівна земля, тьмяне світло або висока трава - це всі умови, що вимагають зниження швидкості. Ніколи не експлуатуйте машину на найвищій швидкості, якщо ви не на рівній, широкій відкритій території чітко видимого ґрунту або транспортування на брукованих ділянках. Перевищення швидкості на будь-якій машині небезпечно, тому їзда швидше, ніж дозволяють умови на цій машині. Раптове зупинення від надмірної швидкості або падіння машини може призвести до серйозних травм або смерті.
- Знати елементи управління та способи швидкої зупинки.
- Під час поворотів з нульовим радіусом (коли одне колесо машини обертається назад, а інше- вперед) їдьте дуже повільно, щоб зменшити ймовірність втрати тяги, втрати контролю або втрати рівноваги. Це допоможе уникнути викидання з машини.
- Будьте обережні, наближаючись до глухих кутів, чагарників, дерев чи інших предметів, які можуть затьмарити зір.
- Уповільнюйтесь і будьте обережні, коли робите повороти та перетинаєте дороги та тротуари. Зупиніть леза, якщо ви не косите. Слідкуйте за дорожнім рухом під час руху поблизу або при перетині проїжджої частини. Вимкніть леза і почекайте, поки вони зупиняться, перш ніж перетинати проїзні частини, гравійні ділянки та підніматися або демонтувати бордюри.
- Не піднімайте палубу косарки з лезами, що працюють.
- Не направляйте вивантажувальні матеріали ні на кого. Уникайте потрапляння матеріалу до стіни або перешкод. Матеріал може рикошетом повернутися до оператора.
- Якщо розряд машини засмітився, вимкніть перемикач зчеплення лез, застосуйте стоянкове гальмо, зупиніть двигун і вийміть ключ, перш ніж усунути перешкоди.
- Не залишайте машину без нагляду. Завжди паркуйтесь на рівній землі, від'єднайте навісне обладнання, встановіть стоянкове гальмо та зупиніть двигун. Зупиніться на рівній землі, вимкніть приводи, зачепіть стоянкове гальмо та вимкніть двигун, перш ніж вийти з місця оператора з будь-якої причини, включаючи спорожнення уловлювачів, розблокування жолоба та обслуговування лопатей або насадок.
- Зупиніть обладнання та огляньте леза після удару об об'єкти або при виникненні ненормальної вібрації. Перед відновленням роботи зробіть необхідний ремонт.
- Тримайте руки, ноги та одяг подалі від обертових частин, особливо задніх коліс, лопатей, маховика двигуна, вентиляторів, ременів та шківів.
- Не торкайтесь деталей, які можуть бути гарячими під час роботи. Дайте

машині охолонути.

- Не ставте руки або ноги поблизу обертових частин або під машину. Тримайтеся подалі від випускного отвору.

### Нахил машини

- Перш ніж працювати на схилах, пройдіться місцевістю та оцініти поверхню на тягу та гладкість. Схили зі спусками, водою або погіршеною тягою слід підтримувати за допомогою інших методів технічного обслуговування.
- Зменшіть швидкість і будьте обережні на схилах пагорбів. Обов'язково рухайтесь у рекомендованому напрямку на схилах пагорбів. Умови газону можуть вплинути на стійкість машини.
- Не працюйте поблизу висадок, канав, насипів або води. Машина може раптово перевернутися, якщо колесо перетне край або край впаде. Машина може раптово зісковзнути, якщо зчеплення зчепиться. Залиште зону безпеки між машиною та будь-якою небезпекою.
- Уповільнійтесь і будьте обережні, коли робите повороти та змінюєте напрямок на схилах.
- Схили є основним чинником, пов'язаним з аваріями. Експлуатація на всіх схилах вимагає особливої обережності.
- Встановіть свої власні спеціальні процедури експлуатації та правила експлуатації на схилах. Ці процедури повинні включати опитування усіх місць косіння, щоб визначити, які схили прийнятні. Під час проведення цього опитування завжди дотримуйтесь обережності та розсудливості.
- Зверніть увагу, що умови з високим тяговим зусиллям представляють більшу небезпеку перекидання, тоді як більш низькі тягові умови призводять до більшої втрати контролю. Умови ґрунту та дернових земель змінюються залежно від погоди, і їх слід завжди враховувати.
- Деякі рідкі ландшафтні хімікати містять поверхнево-активні речовини, які можуть дуже слизько і серйозно поставити під загрозу безпечну роботу.
- Не працюйте на крутих схилах.
- Не експлуатуйте машину на схилах, коли трава мокра.
- Не експлуатуйте машину за будь-яких умов, коли йдеться про тягу, рульове управління або стійкість. Шини можуть ковзати, навіть якщо колеса зупинити.
- Під час спуску зі схилів завжди тримайте машину в русі. Не спускайтесь під спуск.
- Уникайте запуску та зупинки на схилах. Уникайте різких змін швидкості або напрямку. Робіть повороти повільно і поступово.
- Будьте особливо обережними під час роботи з машиною із збирачем трави або іншим насадженням. Вони можуть вплинути на стійкість машини. Існує небезпека раптового сповзання вбік або вниз з пагорба.

- Зменшіть швидкість і будьте гранично обережні на схилах та у різких поворотах, щоб запобігти перекиданню або втраті контролю. Будьте особливо обережні при зміні напрямку на схилах.
- Не експлуатуйте шини, зношені понад 3/32 "протектора. Не використовуйте несанкціоновані протектори або тиск у шинах. Несхвалені протектори або надмірний тиск можуть погіршити ваше зчеплення з дорогою.

### Застереження для дітей

- Смерть або серйозні травми можуть статися, коли маленькі діти пов'язують веселощі з газонокосаркою.
- Діти, які в минулому розважалися із силовим обладнанням, можуть бути привабливими машину під час роботи. Діти не розуміють небезпеки обертових лез та обладнання, що рухається. Ніколи не використовуйте машину як транспортний засіб для відпочинку чи розваги дітей.
- Ніколи не дозволяйте дітям або непідготовленим операторам керувати машиною. Вкажіть усім операторам не катати дітей.
- Трагічні аварії можуть статися, якщо оператор не буде насторожений щодо присутності дітей. Дітей часто приваблює машинка та скошування.
- Ніколи не припускайте, що діти залишаться там, де ви їх бачили востаннє.
- Тримайте дітей подалі від операційної зони та під пильною опікою відповідального дорослого, крім оператора.
- Не переносьте дітей навіть із вимкненим лезом. Діти можуть впасти, отримати серйозні травми або завадити безпечній роботі машини. Діти, яких у минулому катали, могли раптом з'явитися в зоні косіння під час іншої їзди, і їх наїхала або підштовхнула машина.
- Не дозволяйте дітям грати на машині або біля неї, коли вона не використовується, і ніколи не залишайте ключ у вимикачі запалювання. Діти можуть бути травмовані нагрітими компонентами та схильні до спроб використання всіх функцій обладнання, що може призвести до їх защемлення, розчавлення або ненавмисної роботи.

### Дії під час пожежі

- Окрім планового обслуговування, одним із найкращих способів зменшення ризику пожежі є регулярна перевірка та видалення сміття та горючих залишків з машини.
- Будьте обережні при поводженні з паливом. Вони легкозаймисті, а пари вибухонебезпечні.
- Використовуйте лише дозволений контейнер.
- Не знімайте кришку палива та не доливайте паливо при працюючому двигуні. Перед заправкою дайте двигуну



- Тримайте машину та двигун без трави, листя, надмірної кількості жиру, олії чи іншого сміття, щоб зменшити ризик пожежі.
- Не використовуйте машину для виштовхування горючих матеріалів, таких як листя, гілки або висока трава.
- Ніколи не куріть під час поведження з паливом та тримайтеся подалі від відкритого вогню або там, де пари палива можуть спалахнути від іскри.
- Ніколи не запускайте двигун у закритому приміщенні з паром палива. Запуск двигуна може запалити пари палива.
- Не паліть біля машини під час роботи двигуна.
- Не заправляйте паливом у приміщенні або у закритих приміщеннях.
- Ніколи не переповнюйте паливний бак.
- Перед паливом видаліть машину з вантажівки або причепа.
- Не зберігайте машину, контейнер для палива або заправляйте паливом там, де є відкритий вогонь, іскри чи контрольне світло, наприклад на водонагрівачі чи іншому приладі.
- Якщо паливо розлилося, не намагайтеся запустити двигун і не створюйте джерела займання, поки пари палива не розвіяться.
- Дайте машині охолонути перед зберіганням або накриттям. Машинні пожежі та структурні пожежі можуть виникнути, якщо машину зберігають перед тим, як дати їй охолонути.
- Завжди вимикайте паливо під час зберігання або транспортування.
- Часто перевіряйте паливні магістралі, бак, кришку та арматуру на наявність тріщин або витоків. При необхідності негайно замінити.

## СЕРВІС

- Тільки кваліфіковані та навчені особи, які розуміють застереження в цьому посібнику, повинні обслуговувати цю машину.
- Перед кожним використанням оглядайте рухомі частини. Перед експлуатацією машини перевірте, чи немає надмірного зносу, зносу, лисин або зношених шин, тріщин на частинах, втрачених або втрачених болтів, штифтів та заміни їх. Огляньте паливну систему на предмет витоків або тріщин у шлангах, баках (ах) та ущільненнях.
- Переконайтеся, що всі засоби безпеки надаються з машиною в належному робочому стані, включаючи всі попереджувальні наклейки та необхідний пристрій присутності оператора, який зупиняє двигун та лопаті при відпущенні вимикача.
- Огляньте два ролики проти наконечника та їх відповідні болти ззаду машини на предмет герметичності та належного функціонування.
- Переконайтеся, що всі частини системи управління, що управляється рукою, щільно і надійно закріплені. Це робиться для того, щоб зменшити ймовірність втрати контролю над машиною.
- Переконайтеся, що всі вимикачі, що стосуються безпеки, працюють. Не вимикайте запобіжні вимикачі.
- Будьте обережні при обслуговуванні лез. Оберніть лезо (и) або надіньте рукавички. Замініть пошкоджені леза. Не ремонтуйте та не змінюйте леза. Зробити не використовуйте леза, неправильно заточені або виходять за межі технічного обслуговування. Не використовуйте леза з неперевіраних джерел, оскільки матеріал може бути непридатним.
- Машини з гідравлічними насосами, шлангами або двигунами: **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Рідина, що витікає під тиском, може мати достатню силу, щоб проникнути через шкіру та спричинити серйозні травми. Якщо рідина вводиться в шкіру, негайно зверніться за медичною допомогою. Тримайте тіло і руки подалі від отворів для штифтів або форсунок, які викидають рідину під високим тиском. Якщо сталася витік, негайно зверніться до машини за допомогою кваліфікованого спеціаліста. Ніколи не використовуйте руки для пошуку гідравлічних витоків. Використовуйте папір, картон або УФ - барвник. Тримайте тіло і руки подалі від отворів для штифтів або фітінгів, які викидають гідравлічну рідину під високим тиском.
- Перед будь-яким ремонтом від'єднайте провід (и) свічки запалювання та мінусовий кабель акумулятора.
- Машину не можна використовувати після ударів леза або іншої частини машини сторонніх предметів, доки не буде проведено ретельну перевірку та усунуто будь-яке пошкодження.
- Не обслуговуйте машину, коли вона підвішена на несанкціонованому підйомнику, наприклад, на навантажувачі, або на талі/конструкції, не дозволеній для підйому над головою. Для підтримки машини використовуйте відповідні підйомники або підйомники.
- Не змінюйте обороти за межами робочих меж та не змінюйте роботу регулятора
- Не буксируйте і не штовхайте силою або на великій відстані. Під час переміщення застряглого або вимкненого обладнання розмістіть коробки передач у нейтральному або гідрообхідному байпасі.
- Використовуйте шини з оригінальним малюнком протектора. Використання альтернативних шин та протекторів може призвести до втрати контролю.
- Використання деталей, відмінних від зазначених, що поставляються компанією Wright Manufacturing, Inc., може поставити під загрозу безпечне використання машини та не рекомендується. Їх використання може анулювати гарантію. Завжди звертайтеся до свого дилера або на веб-сайт компанії Wright [www.wrightmfg.com](http://www.wrightmfg.com) для отримання списків деталей та схем для вашої машини.
- Відходи, такі як відпрацьоване масло, паливо, охолоджуюча рідина, гальмівна рідина та акумулятори, можуть завдати шкоди

навколишньому середовищу та людям. Не використовуйте напої або контейнери без маркування для відходів рідини - хтось може випити з них. Не залишайте відкриті контейнери, де до них можуть потрапити діти або тварини.

## 4 ОГЛЯД МАШИНИ

### Технічні характеристики двигуна

- Повну інформацію див. У посібнику з експлуатації двигуна
  - Повна швидкість 3600 +/- 50 об/хв
  - Без навантаження/холостого ходу: 1550 об/хв
- Електрична система
- Система зарядки: Внутрішня котушка статора
  - Тип батареї: не потребує технічного обслуговування
  - Напруга акумулятора: 12 Вольт
  - Запобіжники: Два, 20 амперних лез
- Система приводу
- 2 коробки передач Hydro Gear ZT3100
- Система гідромасла
- Гідромасло: Wright PN 36490013 (альтернатива: Mobile 1, повністю синтетичний 15W50)
  - Гідрофільтр: Hydro Gear PN 52114
  - Рівень заповнення бака: до лінії холодного наповнення на водойми. Не переповнювати.
- Паливна система
- Місткість: 18,9 л
  - Тип палива: неетильований звичайний бензин, хв. 85 октанів. Не використовуйте бензин, що містить більше 10% етанолу. Не змішуйте масло з бензином.
  - Паливний фільтр: у рядку
  - Вимкнення палива: Увімк./Вимк. Знаходиться на паливному баку

### Швидкість

- Вперед: 7 миль / год
  - Реверс: 3 милі / год
- Загальні розміри

	32"	36"	48"	52"
Ширина, жолоб вниз	46"	49"	62"	66"
Ширина	34"	37.5"	49"	53"
Довжина	66.5"	66.5"	65.75"	65.75"
Вага	703 lbs	713 lbs	780 lbs	800 lbs

### Технічні характеристики крутного моменту

Критичне застосування	Thread Locker	Torque (ft-lbs)
Зчеплення з валом двигуна	Loctite 2760	50-55
Гайки колісних наконечників	N/A	80-90
Болти леза	N/A	70-80
Болти кріплення двигуна	Greased	35
Болт колісного коліщатка	N/A	38
Поворот колінчастого ярма	N/A	38

### Система блокування безпеки

Машина оснащена системою блокування пуску. ВОМ необхідно відключити; застосовано гальмо і важелі управління в нейтральному положенні для запуску машини. При застосованому гальмі елементи управління заблоковані в нейтральному положенні.

## **⚠ CAUTION**

Якщо вимикачі блокування безпеки відключені або пошкоджені, машина може несподівано запрацювати, спричинивши травми. Не підробляйте вимикачі блокування. Щоденно перевіряйте роботу вимикачів блокування та замінійте будь-які пошкоджені вимикачі перед експлуатацією машини

### Цифровий лічильник годин

Лічильник годин підраховує час, коли вимикач запалювання ввімкнено, і платформа зайнята.

Робота/скидання (інструкції):

- Індикація за замовчуванням: Години роботи
- Натисніть один раз (TMR1): Таймер 1, натисніть і утримуйте протягом 3 секунд для скидання
- Натисніть двічі (TMR2): Таймер 2, натисніть і утримуйте протягом 3 секунд для скидання
- Натисніть тричі (svc ENG): Відобразиться час, що залишився до наступної точки обслуговування, утримуйте, щоб скинути. Перший інтервал - 8 годин, потім - 100 годин. Починаючи за 5 годин до точки обслуговування, лічильник буде блимати "svc ENG, протягом [годин, що залишилися]" кожні 5 секунд.
- Вимкніть двигун: відобразатиметься, скільки разів двигун запускався.

### Палубний підйомник

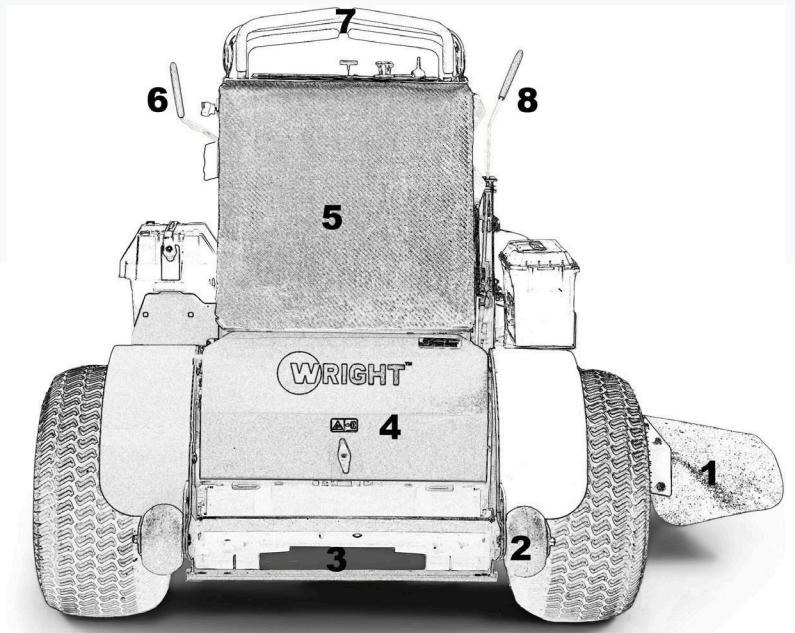
Перемикач висоти має тринадцять (13) різних налаштувань, починаючи з 2,0" - 5,0" з кроком ¼". Для роботи: вставте фіксатор в отвір потрібної висоти зрізу, потягніть рукоятку підйому палуби назад і вліво, а потім опустіть до вибраної висоти зрізу.

### Особливості машини

- Ця машина призначена виключно для скошування, пакування або мульчування трави.
- Не рекомендується використовувати для інших цілей.
- Не від'єднуйте будь-які запобіжні вимикачі та не знімайте наклейки.

### Огляд

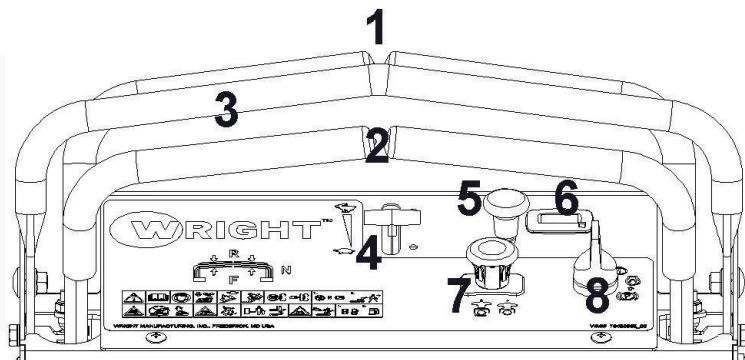
1. Ріжуча колода
2. Шина для лиття
3. Ролики проти шкіри голови
4. Шина заднього приводу
5. Акумулятор/чохол для акумулятора
6. Двигун
7. Охорона двигуна



1. Операторська зона
2. Жолоб
3. Колесо проти наконечника
4. Платформа
5. Захист пальців ніг
6. Панель оператора
7. Ручка гальма
8. Важелі управління
9. Важіль підйому палуби

### Контрольна панель

1. L/R Зворотне управління
2. Пряме управління L/R
3. Стационарна ручка
4. Дросель
5. Задушити
6. Цифровий лічильник годин
7. Вимикач ВОМ
8. Вимикач запалювання




## Наклейки з попередженнями, технікою безпеки та інструкціями

- Спеціальні наклейки з попередженнями про безпеку розміщені на обладнанні поблизу безпосередніх зон потенційної небезпеки.
- Тримайте всі знаки безпеки розбірливими - Замініть зношені, пошкоджені або відсутні наклейки безпеки.
- Видаліть весь жир, бруд та сміття зі знаків безпеки та наклейок з інструкціями.
- Якщо було встановлено насадку або аксесуар, переконайтеся, що на дисплеї видно поточні наклейки безпеки

### Pictogram Meanings

<p>1. </p> <p>2. </p>	<p>Попередження: Дайте машині охолонути перед заправленням паливом</p>		<p>Попередження: Огляньте робочу зону на предмет предметів, які можна кинути або вдарити</p>
	<p>Попередження: гаряча поверхня. Тримайся подалі.</p>		<p>Попередження: Під час роботи тримайте кришкою отвір різця або жолоб вниз</p>
	<p>Включити ручне гальмо</p>		<p>Попередження: Небезпека заплутування</p>
	<p>Регулювання оборотів двигуна.</p>		
	<p>Потягніть вимикач, щоб зачепити леза/ВОМ. Натисніть перемикач, щоб вимкнути леза/ВОМ</p>		<p>Попередження: Тримайте сміття подалі від машини</p>
<p>1.  N (P)</p> <p>2. </p>	<p>Попередження: Перед демонтажем машини зупиніть леза, покладіть елементи управління в нейтральне положення та зачепіть гальмо</p>		<p>Попередження: Прочитайте керівництво оператора. Не використовуйте цю машину, якщо ви не навчені.</p>
			<p>Попередження: Перед обслуговуванням зупиніть двигун, вийміть ключ і прочитайте Посібник з експлуатації</p>
	<p>Запалювання: вимкнено, увімкнено, зачепити гальмо для запуску</p>		<p>Попередження: Тримайтеся подалі від людей та дітей. Не користуйтеся машиною, якщо поруч є діти та/або інші особи.</p>
			<p>Попередження: Використовуйте засоби захисту очей та слуху</p>
	<p>Попередження: Тримайте руки та ноги подалі від рухомих частин</p>		<p>Попередження: Небезпека кинутих предметів</p>
	<p>Попередження: Тримайте щит і захисні кожухи на місці</p>		<p>Попередження: Визначає потенційні небезпеки, які можуть призвести до серйозних травм або смерті, якщо ви не дотримуватиметесь рекомендованих запобіжних заходів.</p>

	<p>Попередження: Не працюйте біля висадки або води</p>		<p>Попередження: Перед обслуговуванням зупиніть двигун, вийміть ключ і прочитайте Посібник з експлуатації</p>
	<p>Попередження: небезпека пожежі</p>		<p>Попередження: Працюйте повільно на будь-якому схилі</p>
	<p>Попередження: небезпека кинутих предметів</p>		<p>Попередження: Цей символ попередження про безпеку використовується для визначення потенційних небезпек, які можуть спричинити серйозні порізи або розривання рук і ніг</p>



## 5 РОБОТА

Основні операції: Наступні процедури допоможуть вам пройти основні операції машина. Ви повинні бути кваліфікованим механічним оператором відповідно до розділу безпеки цього посібника. Ви повинні проходити кожен крок у зазначеному порядку кожного разу, коли запускаєте машину.

### ⚠ CAUTION

Ця машина видає рівень звуку понад 85 дБА на вухо оператора і може спричинити втрату слуху через тривалі періоди впливу. Під час роботи з машиною надягайте засоби захисту органів слуху.

## Додавання палива

### ⚠ DANGER

- За певних умов паливо надзвичайно легкозаймисте та вибухонебезпечне. Пожежа або вибух палива можуть обпекти вас та інших та пошкодити майно.
- Заливайте паливний бак на відкритому повітрі, коли двигун холодний. Витріть будь-яке паливо, яке пролилося.
- Ніколи не заповнюйте паливний бак всередині закритого причепа.
- Не заповнюйте повністю паливний бак.
- Доливайте паливо в паливний бак тільки в нижній частині заливної горловини. Цей порожній простір дозволяє розширювати паливо.
- Ніколи не куріть під час поводження з паливом та тримайтеся подалі від відкритого вогню або там, де пари палива можуть спалахнути від іскри.
- Зберігайте паливо в дозволеному контейнері та зберігайте його в недоступному для дітей місці.
- Не працюйте без встановленої витяжної системи та у належному робочому стані.
- Ніколи не запускайте двигун у закритому приміщенні з паром палива. Запуск двигуна може запалити пари палива.

### ⚠ WARNING

У певних умовах під час заправки паливом може виділятися статична електрика, що викликає іскру, яка може запалити паливні пари. Пожежа або вибух палива можуть обпекти вас та інших та пошкодити майно.

- Завжди ставте паливні ємності на землю

подали від вашого автомобіля перед наповненням.

- Не наповнюйте паливні ємності всередині транспортного засобу або на ліжку вантажівки або причепа, оскільки внутрішні килими або пластикові вкладиші для вантажівок можуть ізолювати контейнер і уповільнити втрату будь-якого статичного заряду.
- Коли це можливо, вимкніть газове живлення обладнання з колесами на землі. Якщо це неможливо, то заправляйте таке обладнання на вантажівці або причепі з переносного контейнера, а не з патрубку дозатора палива.
- Якщо вам потрібно використовувати патрубків дозатора палива, тримайте сопло в контакт з обідком паливного бака або отвору контейнера весь час до завершення заправки паливом.
- Тривалий вплив парів може спричинити серйозні травми та захворювання.
- Уникайте тривалого вдихання парів.
- Тримайте обличчя подалі від отвору форсунки, паливного бака або пляшки кондиціонера.
- Уникайте контакту зі шкірою; змити розливів с милом і водою.
- Ніколи не сифонуйте ротом

### ⚠ WARNING

Паливо шкідливе або смертельне при ковтанні.

Використовуйте тільки чисте свіже паливо номіналом 87 октан або вище. Не використовуйте паливо з більш ніж 10% етанолу, наприклад, E15, E20 або E85. Не використовуйте паливо, що містить метанол, шкідливий для здоров'я людини. Не зберігати необроблене паливо в машині, якщо воно не використовується більше 30 днів.

## Заправка паливом

1. Припаркуйте машину на рівній землі на відкритій місцевості, зачепіть стоянкове гальмо та вийміть ключ.
2. Дайте машині охолонути перед заправленням паливом.
3. Заповніть ємність до дна заливної трубки. Не заповнюйте його надмірно, щоб паливо розширилося.
4. Надійно встановіть кришку палива.

5. Перед запуском двигуна перевірте, чи немає витоку або розлитого палива.

## **Запуск Машини**

Note: All engines consume oil. Before using, check the engine oil.

1. Перед запуском двигуна переконайтеся, що важіль управління знаходиться в нейтральному положенні.
2. Натисніть стоянкове гальмо, якщо воно ще не встановлене.

3. Вимкніть вимикач леза, якщо він увімкнений.
4. Поверніть паливний клапан у положення "ON".
5. Запустіть двигун відповідно до рекомендацій виробника двигуна, див. Інструкцію до двигуна. Встановіть важіль управління дросельною заслінкою біля середини дросельної заслінки, потягніть за ручку управління дроселем (моделі з карбюратором) і поверніть ключ у вихідне положення.

• Не вмикайте стартер більше десяти (10) секунд за раз. Це може перегріти стартер та електропроводку. Зачекайте десять (10) секунд між спробами. Якщо двигун не запускається після кількох спроб або часто зупиняється, здайте машину на обслуговування.

• Після запуску двигуна відповідно до рекомендацій виробника двигуна натисніть на ручку управління дроселем, щоб відкрити клапан дросельної заслінки.

#### **Водіння машини:**

1. Стоячи, обидві ноги повинні бути міцно поставлені на платформу для ніг. Встановіть частоту обертання двигуна приблизно на 1/4 шляху з холостого ходу.

2. Відпустіть стоянкове гальмо.

3. Переміщуйте важіль ручного керування по одному дуже легко вперед і назад. Перевірте, чи рухаються колеса вперед і назад відповідно до положення важелів. Якщо ні, перевірте, чи закриті випускні клапани насоса.

4. Утримуючи обидві ноги міцно на ножній платформі, збільште частоту обертання двигуна приблизно до 1/2 від холостого ходу. Вища швидкість двигуна зробить управління набагато більш чутливим, а машина набагато швидшою.

5. Новим операторам слід продовжувати практикувати водіння машини на відкритій місцевості, з відкритими лезами, з частковою частотою обертання двигуна.

6. Незвичайні шуми або неправильна робота: Під час керування машиною прислухайтеся до будь-яких незвичайних шумів та перевіряйте їх на ненормальну роботу та при необхідності регулюйте або обслуговуйте.

#### **Експлуатація перемикача лез (ВОМ)**

### **⚠ CAUTION**

Оберткові леза можуть призвести до серйозних травм. Перш ніж зачепити леза різачка або ВОМ, переконайтеся, що в зоні немає вільних осіб, особливо дітей.

1. Станьте на платформу оператора, щоб задіяти функцію контролю присутності оператора (ОПС).

2. При працюючому двигуні встановіть частоту обертання двигуна приблизно в положення від 1/4 до 1/2 ”.

3. Потягніть вимикач відбору потужності вгору, щоб зачепити ножі.

4. Збільшіть частоту обертання двигуна до швидкого положення для косіння.

Примітка: Ввімкнення та вимикання ВОМ на повній швидкості двигуна не відразу завдасть шкоди машині, однак термін служби зчеплення буде значно більшим, якщо до включення ВОМ

зменшити обертви двигуна та знову зменшити до відключення ВОМ. Особливо це стосується машин більшої ширини з більш потужними двигунами EFI та лезами для мульчування.

#### **Керування перемикачем «Контроль присутності оператора» (ОПС)**

1. Зі стоянковим гальмом та лезами УВІМКНУТИ, спробуйте підняти ноги з платформи для ніг, щоб перевірити перемикач контролю присутності оператора (ОПС).

2. Двигун повинен вийти з ладу, а лопаті повинні зупинитися протягом 7 секунд. Якщо ні, обслуговуйте систему ОПС або зверніться до місцевого дилера Wright. Перемикач ОПС розташований безпосередньо над правою стороною платформи, а пусковий/гальмівний перемикач - під панеллю приладів.

#### **Як зупинити та припаркувати машину**

1. Повністю зупиніться.

2. Якщо леза ввімкнені, вимкніть їх за допомогою увімкніть панель приладів.

3. Переконайтеся, що важіль управління знаходиться в нейтральному положенні.

4. Встановіть стоянкове гальмо, потягнувши за ручку гальма вгору.

5. Зменшіть частоту обертання двигуна на холостому ходу.

6. Вимкніть замок запалювання, щоб зупинити двигун, а потім вийміть ключ із замка запалювання.

7. Машина припаркована.

8. Не залишайте машину без нагляду на похилій поверхні.

### **⚠ CAUTION**

Діти або сторонні особи можуть травмуватися, якщо вони рухаються або намагаються керувати машиною без нагляду. Завжди виймайте ключ і вмикайте стоянчне гальмо, залишаючи машину без нагляду.

#### **Ведення машини через бордюри**

1. Рекомендується використовувати пандуси для бордюрів 5 ”і вище. Використовуючи пандуси, ви можете легко вмикатися та вимикатися, не пошкоджуючи свою машину або бордюри.

2. Підніміть деку фрези в найвище положення.

3. Ведіть машину заднім ходом під кутом 45 градусів до бордюру, поки не опинитесь у межах дюйма або двох від задньої лівої шини, що врізається в бордюри.

4. Зупиніться, а потім поступово наїжджайте на бордюри цією шиною, поки вона не опиниться просто на бордюрі.

5. Якщо шина ковзає, то бордюри занадто високі, і слід користуватися пандусами.

6. Зберігаючи той самий кут до бордюру, продовжуйте рух назад, поки інша задня шина не підніметься на бордюр.
7. Після того, як обидва ведучі колеса опиняться на бордюрі, зробіть резервну копію так, щоб колісні коліщатка підійшли останніми.

- Ця техніка працює найкраще, якщо ви намагаєтесь не їхати назад під кутом близько 90 градусів до бордюру.
- Для того, щоб виїхати з бордюру, поверніть процедуру в зворотному порядку.
- НЕ ЗІСТРИБУЙТЕ з машини під час БУДЬ-ЯКОГО маневру.

Примітка: Ніколи не їдьте прямо на бордюр або з нього, не піднімайтесь на нього або не «підкидайте колесо», щоб піднятися на бордюр. Раптове встановлення та демонтаж бордюру збільшує втому рами, трансмісії та колісних коліс.

#### Косіння



Експлуатація машини на схилах або поблизу них збільшує ризик перекидання та втрати контролю та може спричинити серйозні травми або смерть. Зверніться до розділу

**"ПОПЕРЕДЖЕННЯ БЕЗПЕКИ" у посібнику та дотримуйтесь поданих рекомендацій.**

#### Обличчя вгору

- Нахиліться якомога далі вперед, щоб додати вагу до передньої частини машини.
  - Обережно прискорюйте. Не прискорюйте швидко, щоб уникнути підйому передніх коліс з землі.
  - Якщо повертаєтесь на пагорб, не зупиняйтесь раптово, а поступово.
- Облицювання під гору
- Машина має найменшу вагу на задніх ведучих колесах і, отже, найменше зчеплення з шинами. Це кут, який машина має найбільшу схильність до ковзання.
  - Однак це кут, який він має найменшу схильність відхилитися назад.
  - Нахиліться назад, витягнувши руки прямо, тримаючись за нерухоме кермо. Це переносить більшу вагу вашого тіла на задні ведучі колеса для більшої тяги.
  - Не змінюйте швидкість раптово, щоб мінімізувати схильність до ковзання.

#### Перехід через схил убік

- Машина має середню вагу ведучих коліс у порівнянні з передніми колесами.
- Цей кут залишає найменшу вагу на верхньому боковому колесі, збільшуючи схильність до ковзання.
- Однак це найкращий кут для косіння великих ділянок пологих схилів.
- Нахиліться назад і нахиліться до вищої сторони. Це додає ваги заднім ведучим колесам і забезпечує більшу тягу.



Без встановленого вивантажувального жолоба, зливного кожуха або повного агрегату збирача трави ви та інші люди піддаєтесь контакту з лезом та викидається сміття. Контакт з лезами косарки, що обертаються, та викинутим сміттям спричиняють травми або смерть.

Не знімайте дефлектор жолоба з косарки та не фіксуйте його назавжди у транспортному положенні таким чином, щоб він перекривав пружину, що закривається. Якщо дефлектор трави був пошкоджений, негайно його замініть.

Ніколи не кладіть руки, ноги або голову під косарку.

Ніколи не намагайтесь очистити зону вивантаження або лопаті косарки, якщо вимикач лезві (BOM) не вимкнений і ключ запалювання вийнятий.

## 5 ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Перевірте відстеження машини

1. Переконайтесь, що тиск у задніх шинах однаковий з обох сторін.

2. Їдьте з повним газом на рівній парковці.

3. Перевірте, чи машина рухається прямо, коли обидва важелі управління знаходяться на повній швидкості.

Якщо це не так, необхідно відрегулювати відстеження

### Налаштуйте відстеження машини

1. Переконайтесь, що машина припаркована і двигун вимкнений.

2. Послабте затискну гайку на штоках, підключених безпосередньо до гідронасосів.

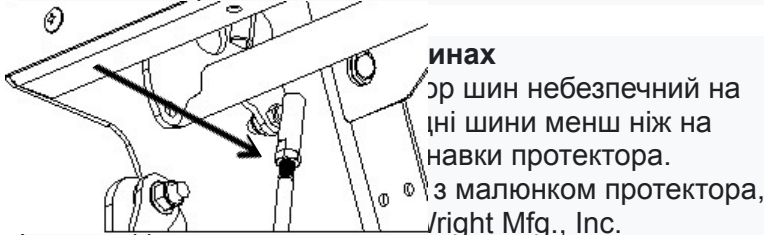
3. Відрегулюйте штоки.

- Поворот CCW подовжує стрижень і збільшує швидкість

- Поворот CW скорочує стрижень і зменшує швидкість

- Якщо машина рухається вліво: подовжте ліву тягу або вкоротіть праву.

- Якщо машина рухається вправо: подовжте правий шток або вкоротіть лівий шток.



- Тримайте тиск у ведучій шині на рівні 12 фунтів на квадратний дюйм

- Більший тиск призводить до того, що шини мають меншу тягу, знижуючи безпеку, швидкість і якість їзди

- Якщо оснащено пневматичними коліщатками, тиск на переднє коліщатко слід підтримувати на рівні 20 фунтів на кв. Дюйм

### Усунення несправностей без запуску

1. Перевірте, чи акумулятор повністю заряджений.

Якщо акумулятор багаторазово розряджається, перевірте регулятор і зарядний провід, що йде від регулятора до шпильки акумулятора стартера.

2. Перевірте, чи паливний клапан повністю відкритий.

3. Якщо акумулятор справний, а стартер не зачепився:

a. Перевірте, чи увімкнено стоянкове гальмо

Вимикач BOM вимкнений.

b. Перевірте запобіжник під панеллю приладів.

c. Перевірте дроти акумулятора (+) та (-) до двигуна.

d. Перевірте провід заземлення джгута двигуна.

e. Перевірте з'єднання живлення джгута (червоне), де кабель акумулятора підключений до двигуна/електромагніта

a. Перевірте з'єднання (зеленого) пускового проводу на ключовому вимикачі, вимикачі BOM, вимикачі блокування гальм та стартері.

b. Можливо, стартер вийшов з ладу. Перевірте інструкцію до двигуна.

### Вирішення проблем без стану BOM

1. Вимкніть машину, вийміть ключ, дайте охолонути

2. Перевірте ремінь і проводку, що йдуть до зчеплення.

3. Поки двигун вимкнений, від'єднайте дріт зчеплення, увімкніть перемикач лез і перевірте живлення акумулятора від джгута. Синій провід, що йде до червоного дроту зчеплення, живиться від вимикача BOM. Чорний/оранжевий смуговий дріт, що йде до чорного дроту зчеплення, - це провід заземлення, що йде до реле, перемикач за допомогою вимикача платформи.

a. Якщо напруги немає: перевірте реле, вимикач присутності оператора та вимикач BOM

b. Якщо напруга акумулятора надходить від джгута, перевірте зчеплення.

4. Перевірити зчеплення

a. Візуально перевірте зазор між зчепленням і якорем.

Якщо зазор надмірний, зчеплення механічно зношене і його необхідно замінити. Зношена муфта може працювати, коли вона холодна, і не відмикається після нагрівання, а магнітна котушка збільшує електричний опір.

b. Використовуйте омметр і виміряйте опір у муфті. Це повинно бути приблизно 1,84 Ом. Якщо число набагато нижче, котушка, ймовірно, замкнулася. Якщо число набагато вище (або нескінченне), ймовірно, згоріла або «відкрита» котушка.

**Висота зрізу**

1. Перед регулюванням висоти зрізу переконайтесь, що двигун машини вимкнений, а задні шини мають належний тиск повітря, застосовано стоянкове гальмо, а машина знаходиться на рівній поверхні.

### Висота зрізу

2. Встановіть палубний підйомник на 3".

3. Потягніть ручку підйому палуби назад і вліво, а потім обережно опустіть колоду на місце.

## Регулювання висоти палуби

Палубу машини можна регулювати для вирівнювання по висоті та побічній стороні. Висота кроку - це співвідношення між передньою частиною колоди і задньою частиною колоди щодо висоти зрізу. У більшості випадків оптимальним параметром є позитивний крок (передня частина колоди нижча за задню колоду) of ". Ці регулювання можна легко здійснити за допомогою кронштейнів під вішалками.

1. Вирівняйте леза спереду і ззаду, відміряйте передні та задні кінчики леза до землі. Передній наконечник леза має бути 3 ", а задній - від 3 8" - 3 4 ".

2. Відкрутіть гайки b "на кронштейнах висоти палуби

3. Вставте храповий механізм a "з розширенням у квадратний отвір на регуляторі висоти настилу.

Поверніть, щоб відрегулювати висоту.

4. Затягніть гайки b "і виміряйте кінчик леза.

Повторіть за необхідності.

## Рекомендації щодо налаштування нарізки

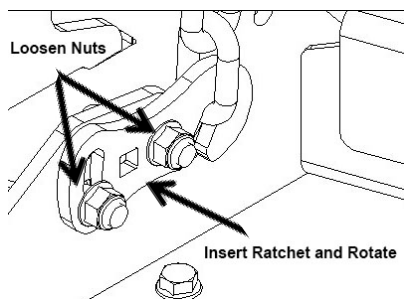
Правильна висота зрізу має вирішальне значення для здорового газону. Відрізання більш ніж 1/3 частини леза напружує дернову поверхню. Загалом, газон буде здоровим, якщо його довше зрізати.

При обрізанні вище, дерн розвиває глибше коріння, більш стійкий до посухи, стійкіший до хвороб і пригнічує бур'яни. Якість зрізу покращується, якщо підтримується висота зрізу, як зазначено нижче:

### Рекомендована висота косіння

- Високий огірок: 1 ½ " - 3"
- Кентуккі Блюграсс: 1 ½ " - 2 ½"
- Баїя Трава: 2 " - 3"
- Бермудська трава: ½ " - 1"
- Трава святого Августина: 1 " - 3"
- Трава Zoysia: 1/2 " - 1"

Регулярно прибирайте під палубою. Нарощування трави призведе до переривання повітряного потоку, що призведе до поганої якості зрізу. Леза, які носяться і мають закруглені кінчики, погано ріжуться



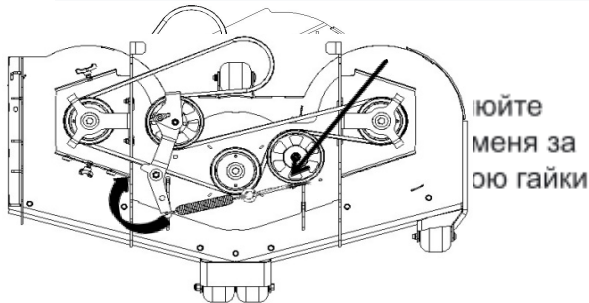
## стю різання

		Можлива причина	Рішення
<p>не скошеної трави залишаються позаду</p> 		Леза не гострі	Заточуйте леза
		Леза занадто зношені	Замініть леза
		Обороти двигуна занадто низькі	Косіть на повному газі
		Швидкість руху на землі надто висока	Повільніше
<p>Ступінчасте різання</p> <p>На поверхні газону залишаються гострі гребені</p> 		Палуба забита травою	Чиста колода
		Дека вирівняна неправильно	Вирівняйте колоду
		Шини неправильно встановлені/накачані	Перевірити та накачати шини
		Леза пошкоджені	Замініть леза
		Корпус палуби пошкоджений	Відремонтувати або замінити колоду
Шпindel зігнутий або ослаблений	Відремонтувати або замінити шпindel		

			Леза встановлені неправильно	Правильно встановіть леза
Скальпінг	Коричневі ділянки, коли палуба знаходиться близько/падає на землю		Газон нерівний або нерівний	Покатайте або вирівняйте газон
			Висота зрізу занадто мала	Підняти висоту зрізу
			Деку вирівняно неправильно	Вирівняйте колоду
			Тиск у шинах нерівномірний	Перевірити та накачати шини
Стрингери	Рідкісні ділянки не скошеної трави залишили косарку		Леза тупі або порізані	Заточуйте леза
			Леза занадто зношені	Замініть леза
			Обороти двигуна занадто низькі	Косіть на повному газі
			Швидкість руху по землі надто велика	Повільніше
			Палуба забита травою	Чиста колода

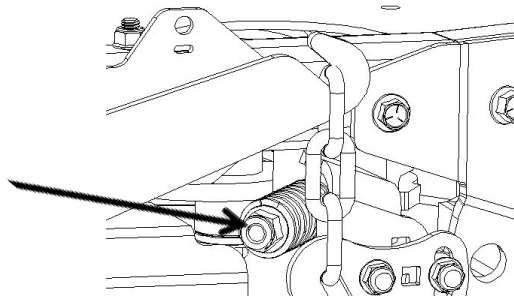
## Регулювання/заміна ременя Заміна ременя палуби

1. Зупиніть двигун, вийміть ключ і дочекайтеся зупинки всіх рухомих частин.
2. Опустіть палубу до найнижчого рівня.
3. Зніміть кришку (и) палуби.
4. Використовуйте 1/2 -дюймовий запобіжник і подовжувач для розвантаження натяг ременя за допомогою обертання палуби.
5. Зніміть ремень.



## Альтернативний метод для моделей 32 "/36"

1. Виконайте кроки 1-4 вище.
2. З глибоким гніздом 3/4 ", відкрутіть гайку, щоб зняти натяг на пружині холостого ходу (розташованій за лівим бічним ланцюгом підйому палуби)
3. Поверніть холостий хід і зніміть ремень



## Збільшення натягу палубного ременя

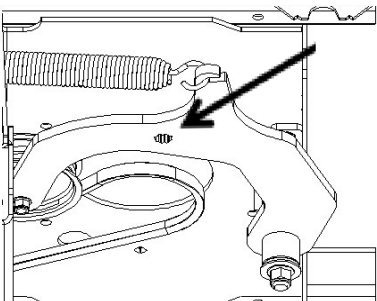
Палуби розміром 32 "/36" оснащені системою самонатягувальних натяжних колясок. Ремень не потребуватиме регулювання, лише заміна при носінні.

Для палуб 48 "/52": закрутіть гайку гайковим ключем "b"

на рим -болт до досягнення бажаного натягу.

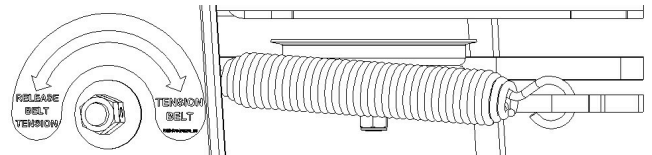
## Заміна приводного ременя

1. Всі розміри колоди
2. Зупиніть двигун, вийміть ключ і дочекайтеся, поки всі рухомі частини зупиняться і охолонуть.
3. Зніміть палубний ремень.
4. Підніміть газонокосарку на підставку
5. Зніміть задню шину на стороні розряду
6. Вставте 1/2 -дюймовий запобіжник у отвір на холостому ходу
7. підняти руку та повернути CCW.
8. Зніміть приводний ремень



## Альтернативний метод для моделей 48 "/52"

1. Виконайте кроки 1-4 вище.
2. За допомогою храповика 3/4 "поверніть контргайки до упору знято натяг пружини.
3. Поверніть холостий хід і зніміть ремень



## Встановлення нового приводного ременя

1. Знявши палубний ремень і знявши натяг холостого ходу, обертайте холосту ходу CCW
2. З боку випуску агрегату вставте ремень під палубу двигуна навколо шківа двигуна та на шкиви шківа. Тримайтеся на місці
3. Вільною рукою натисніть на залишки ременя на шкиві коробки передач.
4. Обертайте холостий ход CW, поки він не торкнеться ременя.
5. Зачепіть пружину до холостого ходу та кулачка
6. За допомогою гайкового ключа 3/4 "затягніть контргайку, поки кулачок більше не рухається. Потім затягніть зовнішню фланцеву гайку 1/2 ".

## Збільшення натягу ременя приводу

1. Послабте пружинну кулачкову гайку до зняття натягу.
2. Перемістіть кулачковий болт до другого або третього отвору.
3. Затягніть все вільне обладнання.

## Гідравлічна система

Під час обслуговування гідравлічної системи важливо не допустити потрапляння будь -якого бруду або сміття в систему. Перед демонтажем та складанням очистіть усі деталі. Коли будь -яка з

гідравлічних частин від'єднана або вилучена, або коли міняється масло, необхідно видалити повітря з системи. Якщо повітря затримується в системі, це

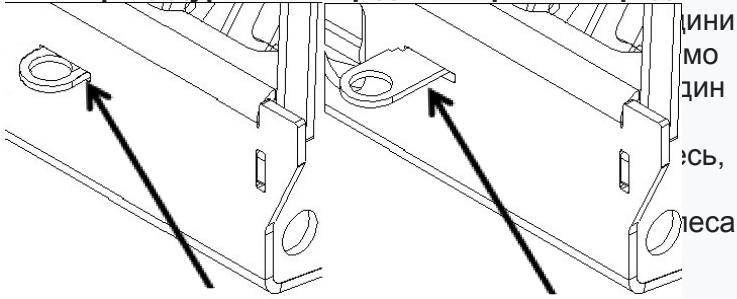
може призвести до втрати потужності, надмірного нагрівання та пошкодження гідравлічних насосів.

У разі витоку негайно відремонтуйте машину кваліфікованим майстром. Ніколи не використовуйте руки для пошуку гідравлічних витоків. Використовуйте папір, картон або УФ-барвник. Тримайте тіло і руки подалі від отворів для штифтів або фітінгів, які викидають гідравлічну рідину під високим тиском.

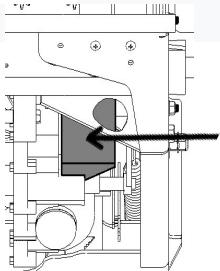
## ⚠ WARNING

Рідина, що витікає під тиском, може мати достатню силу, щоб проникнути через шкіру та спричинити серйозні травми. Якщо рідина вводиться в шкіру, негайно зверніться за медичною допомогою. Тримайте тіло і руки подалі від отворів для штифтів або форсунок, які викидають рідину під високим тиском.

### Процедура заміни рідини коробки передач



2. Зніміть захисні фільтри з обох трансмісій.



3. Очистіть залишки сміття навколо фільтрів. Дуже важливо, щоб у гідравлічну систему не потрапив бруд або забруднення.

4. Зніміть фільтри і дайте стекти маслу з система приводу.

5. Після того, як масло злилося, витріть поверхню основи фільтра та нанесіть плівку нового масла на прокладку нового фільтра для заміни (номер деталі HydroGear 52114).

6. Встановіть фільтри вручну; поверніть  $\frac{3}{4}$  на один повний оборот після того, як прокладка фільтра торкнеться поверхні основи фільтра.

7. Встановіть на місце захисні фільтри та закрутіть гвинти

65 дюймів (7,3 Нм) кожен.

8. Вийміть вентиляційну пробку на кожній коробці передач.

9. Додайте 2,0 - 2,5 кв. моторної оливи 15W-50 на кожну коробку передач через розширювальні баки коробки передач, це повинно привести рівень масла до вентиляційного отвору.

10. Встановіть і затягніть вентиляційні пробки до 180 дюймів фунтів (20,3 Нм)

11. Продовжуйте наповнювати розширювальні баки, поки не буде досягнута лінія «Повний холод».

Не переповнювати. Переповнення може викликати витік під час використання.

12. Встановіть кришку розширювального бака вручну та перейдіть до процедури продувки.

### Процедура продувки коробки передач

1. Підніміть газонокосарку так, щоб задні колеса були від землі. Будьте обережні, щоб підтримати газонокосарку, щоб вона не впала і не перекинулася, коли система відводить повітря.

2. Відкрийте обидва обхідних клапана, зафіксувавши витяжні виступи нейтрального зачеплення у зовнішнє положення.

Клапан закритий

Клапан відкритий

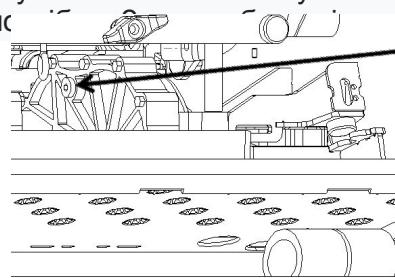
3. Запустіть машину та повільно рухайте важелі управління вперед-назад, поки не очиститься все повітря і колеса не повернуться з нормальною швидкістю.

4. Коли коробки передач працюють з нормальним рівнем шуму і плавно рухаються вперед і назад на нормальних швидкостях, то коробка передач вважається продутою.

5. Після завершення продування закрийте обидва перепускних клапана і при необхідності відрегулюйте рівень масла в бачку.

### Змащення

Ваша машина виготовлена з герметичних підшипників та втулок із синтетичної сухої мастила, тому змащення не потрібне.





### **Ріжучі леза**

Щоб зберегти найкращий зріз, важливо, щоб леза були добре заточені і не пошкоджені. Погнуті або тріснуті леза або леза з великими зазубринами необхідно замінити. Після заточування леза повинні бути врівноважені.

Щоб змінити леза:

1. Зупиніть двигун, вийміть ключ і дочекайтеся зупинки всіх рухомих частин.
2. Зачепіть стоянкове гальмо
3. Підніміть передню частину косарки і зафіксуйте її в піднятому положенні за допомогою підйомників.
4. Зніміть гайку леза, повернувши проти годинникової стрілки.
5. Встановіть нове або повторно заточене лезо. (Переконайтеся, що прокладки для ножів встановлені з тією ж кількістю та місцем розташування)
6. Затягніть болт леза до 70-80 футів фунтів. / 95-108 Н

### **Обслуговування акумулятора**

Акумулятор має напругу 12 вольт і не потребує обслуговування.

Заряджайте акумулятор, лише якщо він не запускає машину належним чином.

Перед зарядкою вийміть акумулятор з машини. Дотримуйтесь інструкцій зарядного пристрою для правильної та безпечної зарядки акумулятора.

1. Зупиніть двигун, вийміть ключ і дочекайтеся зупинки всіх рухомих частин.
2. Зніміть кріпильний болт і кришку акумулятора.

Дотримуйтесь усіх попереджень та застережень на етикетці акумулятора, виданих виробником акумулятора.

### **Очищення машини**

При необхідності слід перевірити нижню сторону палуби машини.

У сухих умовах це може тривати щотижня, тоді як у вологих - кілька разів як день.

Всю машину слід чистити щодня в кінці робочого дня.

Очищення слід проводити за допомогою повітродувки або стисненого повітря низького тиску.

Мийте водою тільки в разі необхідності та не використовуйте мийку високого тиску або насадку, оскільки вода може потрапити в електричні з'єднання, викликаючи електричні проблеми, іржу та корозію.

Під час миття водою робіть це, коли машина охолоне.

Прання гарячої машини може спричинити різні невидимі пошкодження системи.

Якщо для очищення використовується вода, негайно висушіть її за допомогою повітродувки або стисненого повітря низького тиску.

Інструкція з технічного обслуговування двигуна  
Дуже важливо, щоб усі користувачі цієї машини прочитали та зрозуміли Посібник з виробництва двигуна.

Цей посібник містить: інформацію про безпеку, викиди, інтервали заміни масла, інтервали очищення, інформацію про технічне обслуговування та гарантію, що має вирішальне значення для догляду та безпечної роботи вашого двигуна.

Діаграма інтервалів технічного обслуговування  
Примітка: у цій таблиці технічного обслуговування перераховані основні елементи двигуна. Детальні відомості про технічне обслуговування та гарантійні умови див. У посібнику конкретного виробника двигуна.

#### Щоденний візуальний

- Перевірте та відрегулюйте моторне масло. Не вкручуйте щуп під час зчитування рівня масла.
- Перевірити впускний повітряний фільтр і при необхідності замінити
- Перевірте та очистіть сітку впуску вентилятора двигуна
- Перевірити машину на наявність сміття та продути

Діаграма інтервалів технічного обслуговування  
Примітка: у цій таблиці технічного обслуговування перераховані основні елементи двигуна. Детальні відомості про технічне обслуговування та гарантійні умови див. У посібнику

конкретного виробника двигуна.

#### Щоденний візуальний

- Перевірте та відрегулюйте моторне масло. Не вкручуйте щуп під час зчитування рівня масла.
- Перевірити впускний повітряний фільтр і при необхідності замінити
- Перевірте та очистіть

#### Необхідно

- Перевірте леза на стан та гостроту
- Перевірте палубу і при необхідності очистіть її
- Перевірте наявність вільного обладнання, елементів управління та компонентів
- Перевірте наявність ознак витoku масла або палива
- Перевірте шини на втрату тиску та зносу
- Перевірте наявність ярликів та засобів безпеки

#### Після перших 8 год

- Замініть моторне масло та фільтр (залежить від двигуна виробник)

#### Після перших 80 годин

- Замініть гідромасло та фільтр

#### Кожні 100 годин

- Очистіть ребра охолодження двигуна
- Замініть моторне масло та фільтр (лише Kawasaki: замініть фільтр кожні 200 годин)

#### Кожні 300 год

- Перевірити та відрегулювати клапани

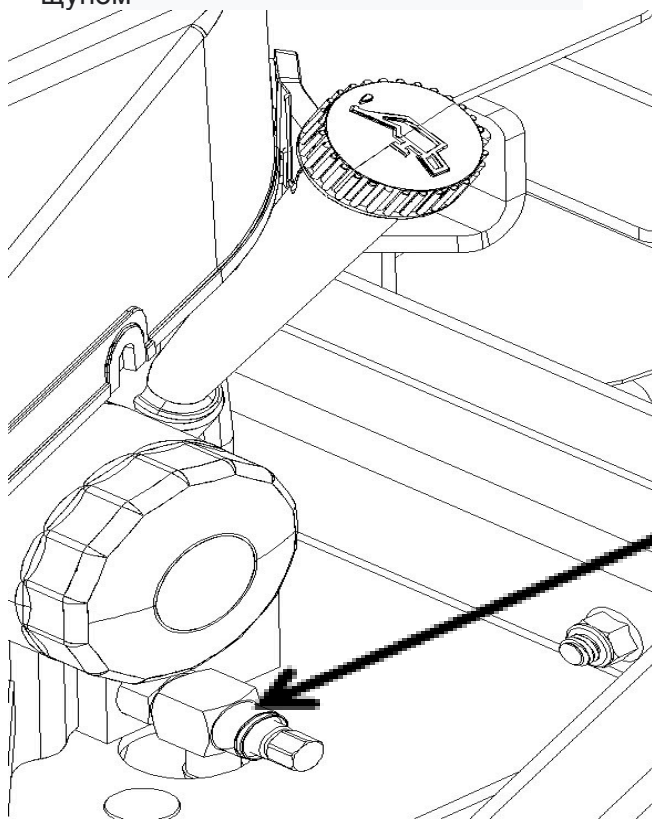
#### Кожні 500 годин або щорічно/міжсезоння

- Замініть гідромасло в баку та фільтри
- Перевірте на предмет зносу холостого ходу, ременя та шпинделя
- Перевірте повороти коліс
- Перевірити підшипники коліс
- Перевірте паливний шланг, бак та прокладки

- Перевірте, чи проводка та електричні компоненти справні та належним чином закріплені
- Зазначені інтервали обслуговування слід використовувати як орієнтир. Технічне обслуговування повинно проводитися частіше за умов експлуатації.

#### Клапан зливу масла

Розміщення: Ліва частина двигуна під щупом



## 5 ОБМЕЖЕНА ГАРАНТІЯ WRIGHT MANUFACTURING, INC. ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ

### Обмежена гарантія

Wright Manufacturing, Inc. (далі: WMI) гарантує первинному роздрібному покупцеві (власнику) та законним правонаступникам, що будь-який новий агрегат силового обладнання WMI (косарка), до якого спочатку додається ця гарантія,

дата роздрібних продажів на дату чи після набрання чинності вище буде вільною від виробничих дефектів у матеріалах або якості виготовлення з урахуванням обмежень та виключень, визначених нижче. Будь-яка частина косарки, знайдена в

розумне судження WMI, яке виявляється дефектним у матеріалах або виконанні, буде відремонтовано або замінено авторизованим дилером WMI без оплати запчастин та (за винятком випадків, зазначених нижче) праці.

Ця гарантія може бути передана разом із умовами, що залишилися, законним власникам - правонаступникам до первинного роздрібного покупця/власника. Ця обмежена гарантія також поширюється на демонстраційні підрозділи дилерів, які мають менше п'ятдесяти годин при першому продажі. Для підтвердження будь-яких претензій щодо гарантії авторизований дилер WMI потребує підтвердження покупки.

Усі гарантійні роботи WMI повинні виконуватися авторизованим дилером WMI, а косарка повинна бути доставлена дилеру до закінчення гарантійного терміну. Ця Гарантія обмежена наступними зазначеними періодами з дати первинної роздрібної закупівлі за дефекти матеріалів або виготовлення і почне діяти з дати первинної роздрібної покупки.

Ця гарантія застосовується лише в тому випадку, якщо реєстраційна форма гарантії заповнена онлайн авторизованим

WMI Service Diler та відображає фактичну дату первинної роздрібної покупки.

Ця гарантія включає лише вартість деталей та робочої сили (якщо є). Ця гарантія поширюється лише на заміну дефектних або інших гарантованих деталей WMI OEM, замінених на деталі WMI OEM.

#### Тільки Wright Stander B (WSB):

- Усі деталі та компоненти (крім зазначених нижче)
- 1 рік/необмежена кількість годин комерційної діяльності
- 3 роки/500 годин некомерційного призначення\*
- Пояси - 90 днів
- Акумулятор - 90 днів
- Двигун - гарантія покривається виробником двигуна і оформляється відповідними авторизованими дилерами двигунів

#### Все інше силове обладнання WMI:

- Усі деталі та компоненти (крім зазначених нижче)
- 2 роки/необмежена кількість годин комерційної діяльності
- 5 років/500 годин некомерційного призначення\*
- Пояси - 90 днів
- Акумулятор - 90 днів
- Двигун - гарантія покривається виробником двигуна і оформляється відповідними авторизованими дилерами двигунів

### Виключення

- Будь-які пошкодження або погіршення стану внаслідок нормального використання, зносу або впливу
- Усі фільтри, моторне масло, гідравлічне масло, шини та трубки
- Зігнуті, зламані або зламані деталі, що виникають під час удару або важкого використання
- Зчеплення: накладки, несправність проти обертання або інші несправності через неправильну заміну установки
- Вартість регулярного обслуговування, запчастин або регулювань
- Зношені підшипники
- Зношені втулки, шплинти, затискачі, шпильки та фіксатори
- Фітинги зі змазкою/цирком
- Фарба, вицвітання фарби, косметичні недоліки та дефекти поверхні сталі
- Знос або пошкодження тканини, подушки та гумової рукоятки
- Ріжучі леза, лампочки, запобіжники
- Будь-які пошкодження внаслідок попереднього неналежного виконання або несанкціонованого ремонту
- Пошкодження вогнем або водою
- Стирання, іржа або корозія зношуються або пошкоджуються

### Ремонтні частини, замінені під час оригінальної гарантії

На всі запчастини для ремонту (за винятком зношених або інакше виключених елементів), встановлені протягом гарантійного періоду оригінального енергетичного обладнання, надається гарантія до кінця відповідного початкового періоду відповідно до вищенаведених категорій, за винятком випадків, коли відповідний оригінальний гарантійний термін закінчується менш ніж за дев'яносто ( 90) днів після встановлення деталі. Якщо це станеться, то гарантія на деталі становить в цілому дев'яносто (90) днів з моменту їх установки.

## **Оренда**

Вищевказані гарантійні терміни обмежуються максимум дев'яносто (90) днями для енергетичного обладнання, яке використовується для оренди.

Інші умови

Косарку, включаючи будь-які дефектні деталі, необхідно повернути до гарантійного дилера WMI протягом гарантійного терміну. Витрати на втрату часу виробництва та доставку косарки авторизованому сервісному дилеру WMI для гарантійних робіт та витрати на повернення її власнику після ремонту оплачуються власником. Відповідальність WMI обмежується виконанням необхідних ремонтів, і жодна претензія щодо порушення гарантії не є підставою для розірвання або розірвання договору купівлі-продажу будь-якого енергетичного обладнання WMI.

Ця гарантія не поширюється на будь-яке енергетичне обладнання WMI, яке зазнало неправильного використання, зневаги, необережності, горіння у будь-якій пожежі, затопленого водою, пошкодженого під час аварії, або яке експлуатувалося чи обслуговувалося будь-яким чином, що суперечить експлуатації та технічному обслуговуванню інструкцій, зазначених у Посібнику з експлуатації. Гарантія не поширюється на будь-які пошкодження косарки, які є результатом неналежного обслуговування; або до будь-якого силового обладнання WMI або деталей, які не були зібрані або встановлені, як зазначено в Посібнику з експлуатації. Гарантія не поширюється на енергетичне обладнання WMI, яке було змінено або змінено, змінивши продуктивність або довговічність. Крім того, Гарантія не поширюється на ремонт, необхідний унаслідок нормального зносу, або використання деталей чи аксесуарів, які, на розумну думку WMI, або несумісні з Косаркою, або негативно впливають на її роботу, експлуатаційні характеристики чи довговічність. WMI залишає за собою право змінювати або вдосконалювати конструкцію будь-якого силового обладнання WMI, не беручи на себе жодних зобов'язань модифікувати будь-яке енергетичне обладнання WMI, що випускалося раніше.

Усі інші непрямі гарантії обмежуються тривалістю до одного (1) року або двох (2) років гарантійного терміну або дев'яносто (90) днів для одиниць, що використовуються для оренди. Відповідно, будь-які такі передбачувані гарантії, включаючи товарність, придатність для певної мети чи інше, повністю відмовляються після закінчення терміну придатності

на відповідний один (1) рік, два (2) роки або дев'яносто (90) днів гарантійного терміну.

Обов'язки WMI за цією Гарантією суворо обмежуються ремонтом або заміною несправних деталей, і WMI не бере на себе та не уповноважує будь-кого брати на себе будь-які інші зобов'язання. Деякі держави не допускають обмежень щодо тривалості неявної гарантії, тому вищезазначене обмеження може не застосовуватися.

WMI не несе відповідальності за випадкові, наслідкові або інші пошкодження, включаючи, але не обмежуючись цим, витрати на бензин, витрати на доставку косарки авторизованому дилеру WMI та витрати на повернення її власнику, пошкодження вогнем, час поїздки механіка, телефонні витрати, оренда подібного товару під час гарантійного ремонту, подорожі, втрата або пошкодження особистого майна, втрата доходу, втрата користування Косаркою, втрата часу або незручності. Деякі держави не допускають виключення або обмеження побічних або наслідкових збитків, тому вищезазначене обмеження або виключення може не застосовуватися.

Ця гарантія дає вам конкретні юридичні права, а також ви можете мати інші права, які залежать від штату до штату.

Ця гарантія поширюється на все енергетичне обладнання WMI, яке продається в роздрібній торгівлі та знаходиться в Сполучених Штатах Америки та Канаді.

\*Некомерційне: косарка використовується тільки на одній земельній ділянці. Використання в декількох місцях вважається комерційним, і на нього поширюється комерційна гарантія.

Щоб знайти найближчий до вас авторизованого дилера WMI або іншу інформацію, таку як списки деталей та посібники власника, відвідайте наш веб-сайт: [www.wrightmfg.com](http://www.wrightmfg.com)

## 5 ФАКТОРСЬКА ТА КАЛІФОРНІЯ ГАРАНТІЙНА КОНТРОЛЬ ВИПРОБУВАННЯ

### ВАШІ ГАРАНТІЙНІ ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ

Агентство з охорони навколишнього середовища Сполучених Штатів, Каліфорнійська рада з повітряних ресурсів та Wright Manufacturing, Inc. із задоволенням пояснюють гарантію на систему контролю викидів випарів у 2019 році

- комерційне обладнання 2020 року. У Сполучених Штатах та Каліфорнії нове обладнання, яке використовує невеликі позашляхові двигуни, має бути спроектоване, побудоване та обладнане відповідно до жорстких державних стандартів проти смогу. Wright Manufacturing, Inc. має гарантувати систему контролю викидів на вашому комерційному обладнанні протягом періодів, зазначених нижче, за умови, що не було зловживань, нехтування або неналежного обслуговування вашого невеликого позашляхового двигуна або обладнання, що призвело б до виходу з ладу контролю викидів системи.

Ваша система контролю викидів може включати такі частини, як карбюратор або систему вприскування палива, систему запалювання, каталітичний нейтралізатор, паливні баки, паливні магістралі (для рідкого палива та парів палива), кришки палива, клапани, каністри, фільтри, затискачі та інші пов'язані компоненти.

Також можуть бути включені шланги, ремені, з'єднувачі та інші вузли, пов'язані з викидами.

Там, де існує гарантована умова, Wright Manufacturing, Inc. відремонтує ваше комерційне обладнання безкоштовно, включаючи діагностику, запчастини та роботу.

### ГАРАНТІЙНЕ ПОКРИТТЯ ВИРОБНИКА:

Система контролю викидів випарів на вашому комерційному обладнанні має гарантію два роки. Якщо будь-яка деталь, пов'язана з викидами, на вашому комерційному обладнанні несправна, її буде відремонтовано або замінено компанією Wright Manufacturing, Inc.

### ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ВЛАСНИКА:

• Як власник комерційного обладнання, ви несете відповідальність за виконання необхідного технічного обслуговування, зазначеного в посібнику власника. Wright Manufacturing, Inc. рекомендує зберігати всі квитанції, що покривають обслуговування вашого комерційного обладнання, але Wright Manufacturing, Inc. не може відмовляти у гарантійному покритті виключно через відсутність квитанцій або через те, що ви не забезпечили виконання всіх планових робіт з технічного обслуговування.

• Однак, як власник комерційного обладнання, ви повинні знати, що Wright Manufacturing, Inc. може відмовити у гарантійному покритті, якщо ваше комерційне обладнання або його частина вийшла з ладу через зловживання, недбалість або неналежне обслуговування або незатверджені модифікації.

• Ви несете відповідальність за представлення свого комерційного обладнання дистриб'юторському центру або сервісному центру Wright Manufacturing, Inc., як тільки проблема виникає. Гарантійний ремонт повинен бути завершений протягом розумного періоду часу, що не перевищує 30 днів.

Якщо у вас виникнуть запитання щодо ваших гарантійних прав та обов'язків, зверніться до компанії Wright Manufacturing, Inc. за номером (301) 360-9810.

### ГАРАНТОВАНІ ЧАСТИНИ:

Покриваються такі частини гарантії викидів, перелічені нижче:

- |  |  |
|--|--|
| (1) Паливний бак                                       | (10) Вакуумні діафрагми                |
| (2) Кришка палива                                      | (11) Кабелі управління                 |
| (3) Паливні лінії (для рідкого палива та парів палива) | (12) Контрольні зв'язки                |
| (4) Фітинги паливної магістралі                        | (13) Клапани продування                |
| (5) Затискачі  | (14) Прокладки                         |
| (6) Запобіжні клапани                                  | (15) Сепаратор рідини/пари             |
| (7) Регулюючі клапани                                  | (16) Каністра з вуглецю                |
| (8) Контрольні електромагніти                          | (17) Кронштейни для кріплення каністри |
| (9) Електронне управління                              | (18) Роз'єм для продування карбюратора |





**⚠ WARNING**

КАЛІФОРНІЯ Пропозиція 65 Попередження. Акумуляторні стовпи, клеми та відповідні аксесуари містять свинець та сполуки свинцю, хімічні речовини, відомі штату Каліфорнія, що спричиняють рак та пошкоджують репродуктивну функцію. Мити руки після обробки.

4600 Wedgewood Blvd Ste  
X Frederick MD 21703-7167  
[www.wrightmfg.com](http://www.wrightmfg.com)